**COMUNICATO STAMPA**

**È ora di cambiare i pneumatici**

**Sono sufficienti i pneumatici per tutte le stagioni al posto di quelli invernali?**

***Berna, 20 settembre 2024 – Da ottobre a Pasqua, i pneumatici invernali devono essere montati sull'auto. Ma devono sempre essere «veri» pneumatici invernali o sono sufficienti anche quelli per tutte le stagioni? E dove mettere i pneumatici estivi in inverno? L'esperto dell'UPSA Markus Peter fornisce consigli sul tema dei pneumatici.***

Sembra che l'inverno sia sempre meno, ma quando nevica, nevica davvero. In pianura piove, ma sulla strada per le piste c'è la neve. Alcuni automobilisti si chiedono se i pneumatici per tutte le stagioni siano migliori di quelli invernali. Soprattutto perché non è necessario cambiare e conservare i pneumatici.   
  
A prima vista, i test sui pneumatici sembrano sostenere i pneumatici per tutte le stagioni. Oltre ai pneumatici invernali ed estivi, il TCS ha effettuato quest'anno anche un test sui pneumatici per tutte le stagioni. Un modello è stato «altamente raccomandato» e sei sono stati classificati come «raccomandati.» Tuttavia, sette pneumatici sono stati solo «consigliati in modo condizionato» e due sono stati «sconsigliati». E: il vincitore del test ha ottenuto valutazioni sorprendentemente buone in inverno, ma ha mostrato debolezze in estate.   
  
**Gli esperti raccomandano i pneumatici stagionali**  
«I pneumatici per tutte le stagioni sono un compromesso», commenta Markus Peter, responsabile di Tecnologia e Ambiente di UPSA. «La mescola di gomma è solitamente progettata più per l'inverno, il che comporta svantaggi in estate, ad esempio in termini di spazio di frenata o di consumo di carburante, anche se i pneumatici per tutte le stagioni non hanno ancora le riserve di sicurezza dei pneumatici invernali». Secondo Peter, i pneumatici all season possono essere un compromesso se si guida solo in aree urbane e si è disposti a lasciare l'auto parcheggiata in caso di neve e ghiaccio. «Una brutta sorpresa, sotto forma di una forte nevicata, può arrivare non appena si attraversa il Gottardo. Noi raccomandiamo chiaramente i pneumatici stagionali», dice Peter, «perché a basse temperature i pneumatici invernali sono superiori anche su strade asciutte».   
  
**Chiedete agli esperti quando scegliete i pneumatici**  
Per scegliere i pneumatici giusti, Markus Peter consiglia di chiedere consiglio agli specialisti delle officine. «Nelle officine UPSA vi chiederanno in modo specifico le vostre esigenze», dice Peter, «perché ci sono molti criteri, dallo stile di guida, al profilo di utilizzo e al chilometraggio, fino al tipo di guida del veicolo».   
  
Ma se la scelta ricade su pneumatici estivi e invernali separati, dove mettere l'altro treno di pneumatici o le ruote? «Molte officine offrono un deposito, che previene i danni causati da uno stoccaggio improprio.» Inoltre, è garantito il controllo della pressione dell'aria, dei danni e della profondità del battistrada (si raccomanda una profondità minima di tre millimetri per i pneumatici estivi e di quattro millimetri per quelli invernali). «È buona norma prenotare per tempo l'appuntamento per il cambio dei pneumatici. Perché ottobre è la stagione di punta per il cambio dei pneumatici», consiglia Markus Peter.

**COMUNICATO STAMPA – Versione breve**

Da ottobre a Pasqua, i pneumatici invernali sono molto richiesti. Ma deve trattarsi di un «vero» pneumatico invernale o sono sufficienti i pneumatici per tutte le stagioni? «I pneumatici per tutte le stagioni sono un compromesso», afferma Markus Peter, responsabile del settore Tecnologia e Ambiente di UPSA. I pneumatici per tutte le stagioni sono solitamente progettati per l'uso invernale, ma presentano svantaggi in estate, senza offrire la stessa sicurezza degli pneumatici invernali. I pneumatici per tutte le stagioni sono quindi adatti solo se si è disposti a lasciare l'auto parcheggiata su neve e ghiaccio, se necessario. “A basse temperature, i pneumatici invernali sono superiori anche su strade asciutte», afferma Markus Peter. Egli raccomanda di consultare gli esperti per la scelta dei pneumatici e per lo stoccaggio del secondo set di ruote o pneumatici. «Le officine UPSA vi chiederanno specificamente le vostre esigenze», dice Peter, «perché i criteri sono molti». Inoltre, il deposito presso un'officina specializzata garantisce che la bassa profondità del battistrada, ad esempio, non passi inosservata.

***Didascalia:***

A prova di inverno: su neve e ghiaccio, i «veri» pneumatici invernali sono superiori a quelli per tutte le stagioni. Foto: iStock

**Per ulteriori informazioni** rivolgersi a

Yves Schott, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail [Yves.Schott@agvs-upsa.ch](mailto:Yves.Schott@agvs-upsa.ch).

***L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)***

*Il commercio automobilistico svizzero è finemente strutturato: fondata nel 1927, l'UPSA è oggi l'associazione di categoria e professionale delle officine svizzere, a cui aderiscono circa 4.000 aziende di piccole, medie e grandi dimensioni, rappresentanti di marchi e imprese indipendenti. I 39.000 dipendenti delle aziende dell'UPSA, tra cui 9.000 apprendisti, vendono, manutengono e riparano la maggior parte del parco auto svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

**Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

Automatisch generierte Beschreibung** **Testo e immagine da scaricare su** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nel piè di pagina «Informazioni sui media».**

**Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

Automatisch generierte Beschreibung È inoltre possibile iscriversi alla newsletter di preffsioneauto:** <https://www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione>

****